

**Памятка
о соблюдении охранных зон объектов электросетевого хозяйства»**

Охранные зоны устанавливаются вдоль воздушных линий электропередачи - в виде части поверхности участка земли и воздушного пространства (на высоту, соответствующую высоте опор воздушных линий электропередачи). ограниченной параллельными вертикальными плоскостями, отстоящими по обе стороны линии электропередачи от крайних проводов при их неотклонённом положении на следующем расстоянии:

- для воздушных линий 0,4 кВ - 2 м;
- для воздушных линий 6-10 кВ - 10 м;
- для воздушных линий 35 кВ - 15 м;
- для воздушных линий 110 кВ - 20 м;
- для воздушных линий 220 кВ - 25 м.

Вдоль подземных кабельных линий электропередачи – в виде части поверхности участка земли, расположенного под ней участка недр (на глубину, соответствующую глубине прокладки кабельных линий электропередачи), ограниченной параллельными вертикальными плоскостями, отстоящими по обе стороны линии электропередачи от крайних кабелей на расстоянии 1 метра.

В охранных зонах линий электропередачи без письменного согласия их владельца запрещается:

- производить строительство, капельный ремонт, реконструкцию или снос любых зданий и сооружений;
- осуществлять погрузочно-разгрузочные, мелиоративные работы, производить посадку и вырубку деревьев и кустарников располагать полевые станы, устраивать загоны для скота, сооружать проволочные ограждения, а также производить полив сельскохозяйственных культур;
- совершать проезд машин и механизмов, имеющих общую высоту с грузом или без груза от поверхности дороги более 4,5 м (в охранных зонах воздушных линий);
- земляные работы на глубине более 0,3 метра (на вспахиваемых землях на глубине более 0,45 метра), а также планировка грунта (в охранных зонах подземных кабельных линий электропередачи).

При работе сельскохозяйственных машин в охранных зонах воздушных линий электропередачи запрещается:

- находиться обслуживающему персоналу на машине вне кабины или защитного козырька;

- выполнять ремонтно-профилактические работы на машине;
- работать во время грозы или при приближении грозы;
- работать в пролетах воздушных линий, имеющих оборванные провода, а также приближаться к опорам, имеющим оборванные провода, и к оборванным проводам, лежащим на земле, на расстояние менее 8 м;
- приближаться к дереву, лежащему на проводах на расстояние менее 8 м;
- работать на высокогабаритных машинах под проводами воздушных линий;
- работать со стогометателем, транспортировать стога соломы, сена и других подобных грузов,
- заправлять машины горючим и останавливать их (при аварийной остановке машина должна быть удалена из охранной зоны в кратчайший срок).

Движение машин и механизмов при сельскохозяйственных работах на участках, расположенных в охранной зоне, рекомендуется осуществлять поперек оси воздушной линии. Проезд по проселочным дорогам и вне дорог следует проводить вблизи опор и поперек оси воздушной линии. **При высоте машины и механизма в транспортном положении более 4,5 м проезд их под проводами должен быть согласован в каждом конкретном случае с владельцем воздушной линии.**

При падении провода на машину водителю необходимо выполнить следующие действия:

- путем передвижения машины как можно быстрее освободить машину от оборванного провода;
- в случае отсутствия такой возможности сообщить о случившемся владельцу линии и до прибытия аварийной бригады не предпринимать никаких самостоятельных действий. Приближаться к такой машине на расстояние ближе 8 м. **запрещается;**
- если в результате падения провода и возникновения электрического разряда машина загорится, то ее необходимо немедленно покинуть, но так, чтобы не было одновременного соприкосновения человека с машиной и землей. Лучше всего спрыгнуть на землю на обе согнутые ноги, не держась за машину, и удаляться от нее мелкими шагами, не отрывая ступни от земли, на расстояние более 8 м;

Уважаемые руководители и механизаторы! Электрические сети относятся к источникам повышенной опасности.

Берегите себя и электрические сети. Не забывайте о том, что электрический ток представляет смертельную опасность для жизни. Будьте внимательны!